

EKONOMIKA - POLITIKA



➔ Hypotéční krize USA
- bohatí zbohatli

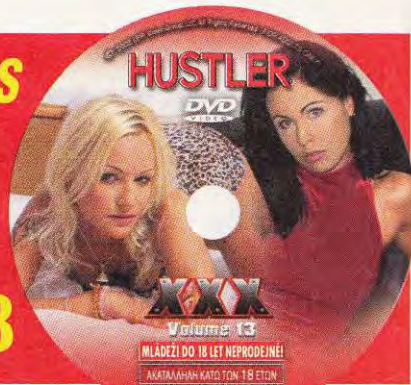
➔ str. 4



18+
MLÁDEŽI
NEPRODEJNÉ

DVD COLLECTIONS HUSTLER

XXX VOLUME 13



HUSTLER
DVD

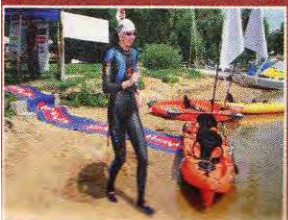
XXX
VOLUME 13
MLÁDEŽI DO 18 LET NEPRODEJNÉ!
AKATAJAHAN KATOJON 18 ETJN

MEN'S SPORTS

SPORT - POLITIKA - SPOLEČNOST - KULTURA • TÝDENÍK č. 57 / 2. ročník, vychází každý čtvrtek

16. stran
zajímavého čtení,
a vzrušující DVD jen za
49,- Kč
(Sk 59,- / 1,95 Euro)

SPORT - REPORTÁŽ



➔ Yvetta Hlaváčková
proti proudu Vltavy

➔ str. 6-7

MOTO - REPORTÁŽ



➔ Tříkolky projely Prahu
a vzbudily pozdvižení

➔ str. 8-9

SPORT SPECIÁL



➔ GALAXY SÉRIE 2008
úspěšně jede ke konci

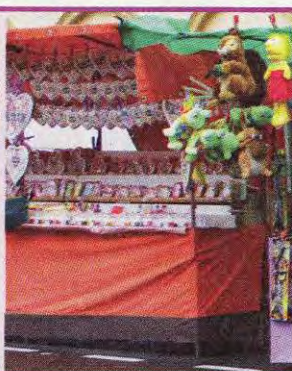
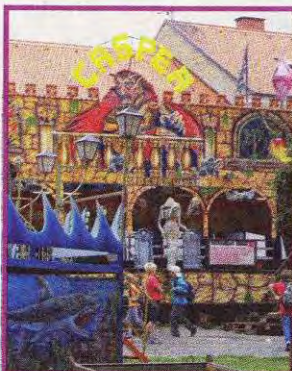
➔ str. 14



Olympijské hry začaly. Změní se Čína?

Od vrcholného sportovního dění, které se odehrává vždy jednou za čtyři roky, si můžeme slíbit mnoho. V první řadě by to měly být vzrušující sportovní zážitky a vynikající výsledky, světové rekordy a medaile, ale on se sport v posledních letech stává i záležitostí velmi ekonomickou a politickou. Jiné to není ani s letošní olympiádou. Snad ve všech směrech bude nej..., ale pokud se někdo domnívá, že díky ní v Číně dojde k nějakým výrazným

změnám, je pravděpodobně na omylu. Čína možná bude trochu jiná po dobu trvání her, ale pak se vše nejspíš vrátí zpět. Politici světa by měli alespoň na chvíli zapomenout na své zájmy, a věnovat se jen a jen tomu sportu, kvůli kterému olympijská myšlenka kdysi dávno vznikla. Naším reprezentantům v Číně přejeme samozřejmě úspěch. Věříme, že politika je nezaskočí a budou se moci maximálně soustředit především na své výkony.



Přijela pouť...

Každá pouť ve vesnici nebo menším městě je zcela jistě velkou společenskou událostí. Jiné to nebylo ani minulý víkend v Prčici, proslavené především turistickým pochodem. Byli jsme se tam podívat, a usoudili, že ekonomicky mnohem zajímavější je být na takové pouti se stánkem plným různých zbytečností, než s nějakou atrakcí ve smyslu řetězkové kolotoče, houpaček nebo domu hrůzy... I tady se projevuje tzv. konzumní společnost, a je to, minimálně v tomto případě, škoda.



TECHNIKA - AUTO-MOTO - SEX - TV PROGRAM - KŘÍŽOVKY - SUDOKU - HOROSKOP

SOUTĚŽ



➔ Stále můžete vyhrát jízdní kolo GALAXY

➔ str. 4



18+
MLÁDEŽI
NEPRODEJNÉ

DVD COLLECTIONS

HUSTLER

BARELY LEGAL 39



HUSTLER

DVD

BARELY LEGAL

39

MLÁDEŽI DO 18 LET NEPRODEJNÉ!
AKATAAHAH KATITON 18 ETON

MEN'S SPORTS

SPORT - POLITIKA - SPOLEČNOST - KULTURA • TÝDENÍK č. 56 / 2. ročník, vychází každý čtvrtek

16. stran
zajímavého čtení,
a vzrušující DVD jen za

49,- Kč

(Sk 59,- / 1,95 Euro)

AUTO-MOTO



➔ RETRO PRAGUE 2008
a Bohemia Rallye Historic
➔ str. 6-7

SPORT SPECIAL



➔ Muzikanti sportovali
na Festonda Cup 2008

➔ str. 8-9

KULTURA



➔ MYSIC BOYS

- 50 kamer a 40 tisíc očí

➔ str. 14



TŘÍKOLKY HŘMĚLY PRAHOU

Minulou sobotu se na plochodrážním stadionu Markéta v Praze konal další ročník Velké ceny. Při této příležitosti se každý rok konají nejrůznější doprovodné akce. Letos byla jednou z nich spanilá jízda tříkolek. Když kolona několika desítek těchto obdivuhodných strojů přijela na Václavské náměstí, okamžitě vzbudila velkou pozornost. Následovala jízda Prahou, kterou si všichni

užívali. Mnoho obdivovatelů pak tříkolky měly i na stadionu Markéta, kam dojevy v pozdních odpoledních hodinách. Vůz týdeníku Men's Sport s fotografem byl součástí kolony, a tak vám v příštím vydání ukážeme na mnoha exklusivních fotografiích nejen jak samotná spanilá jízda tříkolek probíhala, ale třeba i jak vypadají jejich motory a další technické vychytávky...

Léto budiž pochváleno...

Horké letní dny přímo vybízejí ke krátkému odpočinku. Při pořízování této fotografie nás ale zaujal muž v krátkých kalhotách. Ten se objevoval v pravidelných intervalech, a i když se na první pohled zdálo, že se chce ochladit, účelem jeho pobytu ve vodě bylo něco úplně jiného. Ze svého stanoviště na nedaleké lavičce pečlivě sledoval, kdy nějaký cizinec do jezírka odhodí minci, a pak ji okamžitě šel nenápadně vylovit. Možná to má jako letní brigádu...



9 771802 651004

TECHNIKA - AUTO-MOTO - SEX - TV PROGRAM - KŘÍŽOVKY - SUDOKU - HOROSKOP

MOTOROVÉ TŘÍKOLKY a neskutečný pocit

Součástí většiny významných automobilových a motocyklových sportovních akcí je většinou nějaký doprovodný program. Při letošní Velké ceně plochodrážních motocyklů v Praze do ulic vyjelo několik desítek tříkolek, a byla to opravdu velkolepá podívaná



TROCHA HISTORIE

Móda tzv. Trike, tedy motorových tříkolek, začala v době, kdy na motocyklech Harley Davidson Servi Car jezdila policie na americkém středozápadě, a kdy američtí veteráni z Vietnamu, kteří kvůli svým zraněním nemohli jezdit na motocyklech a postavili si první pohodlné motorové tříkolky. Většina z nich ztrátila všechny své ideály, mnozí neměli nohy, ale pocit svobody si prostě

nechtěli nechat vzít... První pozoruhodné stroje Trike hned na začátku okouzly každého, kdo se s nimi někde setkal. Je to totiž něco tak krásného a zároveň nepraktického, že jediné, co tříkolku opravňuje k jízdě je, že se člověku prostě přede vším líbí.

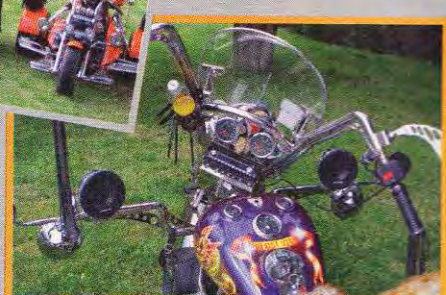
Tříkolka je pro lidi, kteří neuznávají auto bez střechy, ale motorka jako taková je pro ně už málo. Je pro ty, kteří chtějí být vidět, kteří chtějí prožít

něco výjimečného, a kteří chtějí, aby jejich spolujezdkyně měla patřičné pohodlí...

TRIKE CLUB CZECH REPUBLIC

I v Čechách, na Moravě a ve Slezsku jsou dnes nadšenci, kteří tříkolky vlastní a věnují jim veškerý svůj volný čas. Každý z nich má svoji fantazii a proto i každá tříkolka u nás má svůj specifický vzhled. Jsou to ve své podstatě lidé jako všichni ostatní, ale jak je známo, člověk jako takový má od nepaměti tu vlastnost, že se rád sdružuje do větších či menších skupin. Z těchto skupin pak může vzniknout dobře fungující parta - a tak založili Trike Club Czech Republic. Členství v tomto klubu není za zásluhy nebo prostě proto, že někdo má tříkolku a chce být členem. Jde spíše o to, být v kontaktu s lidmi stejného zájmu, potkávat se a udržovat dobré vztahy.

Trike Club Czech Republic vznikl náhodným setkáváním tříkolkářů na různých motosrazech po republice. Protože těchto krásných strojů po Čechách moc nejezdí a „v bandě se to lépe táhne“, rozhodlo se několik jejich majitelů založit oficiální Trike czech club a jezdit společně na moto a trike srazy u nás i do zahraničí. V září 2006 pak uspořádali



vítr ve vlasech, pohoda svobody

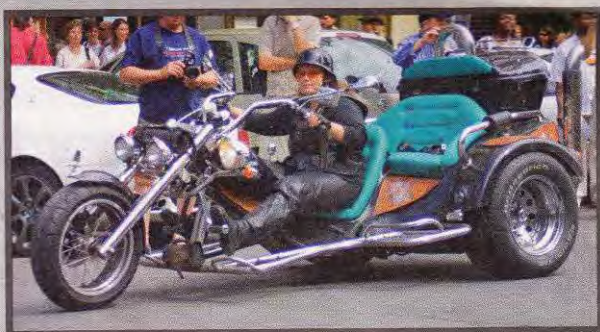
první Trika sraz na Horské chatě Hamry na Šumavě. Akce se povedla a tak ji zopakovali i v následujícím roce. To už se sjelo 40 trikerů z České republiky a Německa. Ohlas druhé akce je ještě víc nadchl, a tak v říjnu 2007 svolali na Hamry valnou hromadu, kde po důkladných přípravách odsouhlasili stanovy klubu, zvolili presidentu klubu a pokladnici, požádali o oficiální zaregistrování a vypracovali návrh internetových stránek. Výsledkem všeho toho úsilí pak byl skutečně po všech stránkách legální 1. TRIKE CZECH CLUB. Není to ale jen společenství mužů, patří sem i tříkolkářky - manželky, přítelkyně, milenky... a také jejich správně duše, motorkáři, kteří je doprovázejí všude.

SPANILÁ JÍZDA PRAHOU

Když letošní první srpnovou sobotu přijela kolona několika desítek tříkolek na start své první

spanilé jízdy Prahou na Václavské náměstí, bylo kolem nich okamžitě plno, a odjezd se o několik desítek minut opozdil. Pak už se ale za nepřeslechutelného hřmění motorů tříkolky vydali okolo Národního divadla na Malou stranu, projezdy Malostranské náměstí a okolo Pražského hradu, aby zastavily před Břevnovským klášteřem, kde se fotilo a natáčelo pro různé televize.

Závěrečná část pak vedla přímo na plochodrážní stadion Markéta, kde se ten jela Velká cena. V okolí stadionu i na něm samotném byli samozřejmě především příznivci všeho, co nějak souvisí s motocykly, a i když už v životě určitě viděli mnoho, takhle podívaná jim brala dech. Když se kolona tříkolek blížila k stadionu, přivítaly ji snad všechny klaksony, které zde v té chvíli byly...



TRIKE - TŘÍKOLKA

Podle odborníků se jedná o stroj, který je někde mezi motocyklem a automobilem. Má samozřejmě tři kola, motor, ale také dnes už často i pětistupňovou převodovku s klasickou řadicí pákou před řidičem. Levý pedál ovládá stejně jako u auta spojku, pravým se pak uvádějí do činnosti brzdy na všech třech kolech. Místo volantu jsou zde ovšem říditka, na nich pak vpravo plynová rukověť, a vlevo ovládací prvky. Na palubní desce nechybí nejrůznější přístroje, které občas nemá ani automobil. Samozřejmostí je autorádio s přehrávačem, mnoho různých odkládacích prostor a poměrně dokonalé odpružení. S tříkolkou se dá jet i rychlostí až 200 kilometrů za hodinu, ale podle samotných majitelů těchto strojů je pro potěšení z jízdy lepší dodržovat předepsanou rychlost. Každá tříkolka je unikátem, najdete zde nejrůznější motory i převodovky, ale i jiné součástky často od velmi známých značek motocyklů i automobilů.